

全市交警采取“5+”模式治酒驾

仅7月份就查处酒驾违法行为108起

荆门晚报讯(特约记者罗华宝)进入夏季以来,为有效遏制酒后驾驶交通违法行为多发态势,保障辖区交通安全形势的持续平稳,全市各地交警大队立足辖区实际,结合交通秩序整治,采取“5+”勤务模式,大力整治酒驾违法行为,仅7月就查处酒驾违法行为108起,其中醉驾9起,为群众出行创造了和谐、安全、畅通的道路交通安全环境。

“深入研判+严密部署”,找准方向细谋划。为确保整治行动取得实效,各交警大队(中)队对酒后驾驶的发生规律、人员构成进行精细分析研判,周密部署和安排整治行动,每周组织和安排不少于3次的查处酒后驾驶专项行动,并积极摸索、创新查处整治战法,全力推动专项整治工作深入开展。

“灵活机动+严厉打击”,加大力度严整治。围绕夏季尤其是消夜后易发生酒驾的特点,各大(中)队将易发酒后驾驶的20时至22时辐射延伸至凌晨零时,在辖区重要路口、路段高频率设卡,加大巡逻力度,对有酒后驾驶嫌疑的车辆和驾驶人进行严格检查、严厉查处。

“宣传教育+提示引导”,舆论引导造氛围。各大队在组织民(辅)警深入辖区饭店、餐馆、酒吧、歌舞娱乐厅等易发生酒后驾车的场所设置明显提示牌、发放警示

卡,提醒机动车驾驶人不要酒后驾车,主动拒绝和开车驾驶人饮酒,鼓励群众举报酒后驾车违法行为的同时,主动邀请媒体记者随警参战,通过微博、微信及时有效曝光典型的酒驾违法行为,教育群众拒绝、远离酒驾,使酒驾成为人人不能碰、不敢碰的“高压线”。

“实战培训+督导检查”,提升效能促成效。针对酒驾整治中出现的一些驾驶人冲岗、逃跑等拒绝检查行为,各大队经常组织民(辅)警进行查缉酒驾实战培训,通过讲解对酒驾人员面部特征、行为特征以及心理变异情况的辨别方法,提高民(辅)警对有酒驾嫌疑驾驶人的辨认能力,加大对酒驾违法行为的精准打击力度。

“规范执法+安全防护”,增强意识保安全。在集中整治行动中,民(辅)警始终按照执勤执法工作规范要求,坚持文明、理性、平和执法,讲清法律依据,做好群众解释工作,对查获的酒驾、醉驾违法行为实行“零容忍”,推动实现刑事拘留和实刑判罚,进一步提高醉驾入刑的震慑力。同时要求全体民(辅)警切实做好自身安全防护工作,查缉过程中按规定摆放反光锥筒、警车,一律穿反光背心,佩戴单警装备、执法记录仪等执勤装备,随时观察车辆行驶动态,执勤站位准确,以避免意外伤害发生。



1日,一位行人用小拖车拉着重物卡在虎牙关大道坑凹内,进退两难。正在改造路段执勤的掇刀交警大队辅警看到后,立即上前帮忙,顺利将市民送过马路。
荆门晚报特约记者 陈旭 摄

上半年全国共办理危险驾驶案件10万起

我省有41人被终生禁驾

近日,公安部交管局微博和微信平台“交通安全微发布”公布了全国危险驾驶十大典型案例,希望机动车所有人、管理人、驾驶人深刻认识到危险驾驶违法犯罪的严重性和危害性,增强交通安全意识和法治意识,对自己负责,对家庭负责、对社会负责,珍爱生命,敬畏法律,拒绝危险驾驶,安全文明出行。同时也表示,全国公安交通管理部门将坚持严格规范公正文明执法,加大执法管控力度,从严查处严重危害公共安全的违法犯罪行为。

《刑法修正案(八)》《刑法修正案(九)》分别将醉驾、追逐竞驶以及从事校车业务或者旅客运输,严重超过额定乘员载客,或者严重超过规定时速行驶和违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品,危及公共安全的行为入刑,规定为危险驾驶罪后,全国各地公安交通管理部门严格执法,建立起酒驾查处常态机制,取得一定成效。

据统计,今年上半年,全国公安交通管理部门共办理危险驾驶案件10万起,查处涉案人员10.1万人,其中,机动车驾驶人8.7万人,机动车所有人、管理人1

万人,其他人员3062人。目前共有2.6万人被判处刑罚,其他案件正在侦查、审查起诉、审判过程中。

在查处的危险驾驶案件中,醉酒驾驶案件9.9万起,其中驾驶人血液酒精含量超过160毫克/100毫升的3.94万人,严重超员案件691起,严重超速案件79起,运输危险物品案件49起,追逐竞驶案件12起。这些案件多发生在18时至次日3时,共占全部案件的74%。

在涉案的10.1万人中,20至40岁最多,占57.4%;40至60岁次之,占33.7%;驾龄在4至10年的最多,占42.6%,1至4年的次之,占19.8%。

与此同时,省交管局也于日前公开了全省上半年被终生禁驾人员名单,在122名终生禁驾人员中,就有41人因饮酒、醉酒后驾驶机动车发生交通事故构成犯罪而被终生禁驾,占比33.6%。(罗华宝/整理)



“双微”话交通
 微博: <http://weibo.com/hbjm122>
 微信: hbjmjiaojing

酒驾者不值得同情

近日湖北民警在高速上检查时,发现一辆轿车的司机有酒驾嫌疑。经过检测,司机属于酒后驾驶。车上的小姑娘看到这一幕后,以为爸爸犯了大事哭着向民警哀求:“不要抓我爸爸,抓了我就没爸爸了。”这场面让民警五味杂陈。司机刘某则一把搂过女儿,笑着笑着也抹起眼泪。鉴于刘某诚恳认错,民警未对其作现场处理,依法开具行政强制措施凭证暂扣驾驶证,并告知刘某15日之内到大队接受处理。

细想来,当时的场景小姑娘哭得真切,在场的人一定是见者怜怦,连处理民警都不忍心当场处罚酒驾男子。但酒驾就是误人误己,值得我们同情的只是哭得可怜的有个不靠谱父亲的小姑娘,至于酒驾的爸爸,绝对不是大家同情的对象,也不值得任何人同情。

有人说既然没出事就别抓了,甚至有人怪警察只顾罚款,不顾小孩的心灵受伤。可如果什么事都要等严重后果发生这世界就乱套了。而且警察也已经很顾及孩子了,还一直跟小女孩解释这不是抓爸爸且未作现场处理。每个被查到酒后驾驶的司机,在面对交警几乎都是千篇一律的辩解,“我只喝了一点点”,“完全是身不由己”,无论什么理由都不足以违法开脱,女儿的声音俱下当然也不可以。

现今形式下所有驾驶员都知道酒后

不能驾车,却仍有人心存侥幸一意孤行。明知自己的行为会发生危害社会的结果,却还是这样做,一旦发生事故,这与故意犯罪有何区别。酒驾者宁可违反道路交通安全法,不顾他人的生命财产安全,也要痛快地喝下那两杯酒,这已经严重危害到了公众的安全和利益。在被交警查获的时候,一切的辩解都是苍白无力的。对比酒驾会产生的严重的安全威胁,酒驾者无论在任何情况下都不值得同情。若一定要说同情,在酒驾产生的危害中第一顺位被同情者一定是受害者,其次还有受害者家属,以及肇事者家属,甚至是没日没夜日夜严查酒驾的交警们。

酒驾害人害己,绝不值得同情,无论何时都要对酒后驾车“零容忍”。还望小姑娘的爸爸能同情同情您的女儿,还望所有的酒司机能同情同情可能会因你们的行为造成伤害的好几个家庭。

(张蕾)



新闻热线 罗华宝 13597938089 洪亚兰 13997911341
 陈旭 13451171408 E-mail: jmwbjt@163.com

敬请关注“湖北荆门交警”官方微信

